

## **Protokoll 9/2025**

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen  
den 6 november 2025 kl. 18:30-19:45, Alviks kulturhus

**Ledamöter**

Johan Heinonen (S) Ordförande  
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande  
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande  
Svante Thorell (MP)  
Alexander Saednia (M)  
Sara Emrooz (M)  
Findel Madison (SD)  
Hanna Wistrand (L)  
Johan Duvdahl (C)  
Petter Jennervall (S)  
Laila Abdallah (S)  
Pelle Johansson (S)  
Jeanette Frenkman (S) ersätter Stina Andersson (S)

**Ersättare**

Albin Ringstad (S)  
Thomas Nicholas (V)  
Terese Nordberg (V)  
Johanna Klamming (MP)  
Mikael Valdorson (M)  
Jörgen Linse (M)  
Lena Preutz (SD)  
Magnus Ljungkvist (S)  
Stefan Ennerfelt (L)  
Erik Thonfors (C)  
Christopher Oskarsson (KD)

**Övriga närvarande**

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör  
Fredrik Skoglund Avdelningschef  
Susanne Karlsdotter Avdelningschef  
Joel Färlin Avdelningschef  
Julia Davidsson Avdelningschef  
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

**Justerare**

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

**Datum för justering**

2025-11-07

**Paragraf**

§4



**Stockholms  
stad**

**Bromma stadsdelsnämnd**

Protokoll nr 9/2025

2025-11-06

**Sekreterare**

Timmie Aspelin

**§ 4****Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030**

BRO 2025/467

**Beslut**

1. Nämnden godkänner handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030.
2. Nämnden godkänner att förvaltningen köper in tre fordon i form av traktor, lastmaskin och redskapsbärare som drivs med det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja) och därmed gör ett avsteg från stadens fordonsstrategi.
3. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att avropa specialfordonen från befintligt ramavtal.
4. Ärendet justeras omedelbart.

**Sammanfattning av ärendet**

I enlighet med vad som anges i stadens budget för 2025 ska stadsdelsnämnderna ta fram handlingsplaner för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030. Med anledning av övergången till parkdrift i egen regi under 2026 genomför förvaltningen nu inköp av fordon och maskiner. Huvuddelen av de genomförda och planerade inköpen är, i enlighet med handlingsplanen samt stadens fordonsstrategi, eldrivna. Förvaltningen kommer dock att ha behov av tre fordon i form av traktor, lastmaskin samt redskapsbärare som drivs med det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja). Därutöver gör förvaltningen bedömningen att dessa behöver fungera som beredskapsfordon i händelse av begränsad tillgång till elektricitet. Vid inköp av fordon som inte ryms inom strategin ska ärendet prövas i respektive nämnd för beslut. Då de maskiner som förvaltningen har behov av inte finns på marknaden idag som eldrivna, föreslår förvaltningen att ett avsteg från fordonsstrategin görs för inköp av dessa.

**Framlagda förslag till beslut**

1) Ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V) och Svante Thorell (MP) föreslår (se beslutet).

2) Findel Madison (SD) föreslår:

Att avslå förvaltningens förslag till beslut samt anför därefter följande:

En alltför snabb handlingsplan för utfasning av fossila bränslen kan bli kontraproduktiv om den driver upp drift- och drivmedelskostnader genom dyra teknikbyten, ny infrastruktur och högre energipriser/biobränslepriser. När totalkostnaden per reducerat ton CO<sup>2</sup> skenar riskerar vi sämre klimatnytta än om samma medel styrts till åtgärder med bevisat låg kostnad per ton, t.ex. energieffektivisering, ruttoptimering, ecodriving och successiva fordonsbyten vid naturlig livscykel. En kostnadseffektiv omställning med tydliga krav på klimatnytta per krona ger större utsläppsminskning snabbare – utan att välta driftsbudgeten. Inköpen avslås i sin tur mot samma bakgrund som i ärende 2; att hela projektet är ideologiskt motiverat, extremt riskfyllt och saknar tillräckliga underlag, särskilt ur ett oppositionsperspektiv, för att kunna garantera den långsiktiga nyttan mätt i kvalitet eller kostnadsbesparingar.

3) Hanna Wistrand (L), Mattias Keresztesi (M) och Johan Duvdahl (C) föreslår:

1. Att godkänna handlingsplanen för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030.
2. Att inte godkänna den del av ärendet som avser inköp av fordon för drift i egen regi.
3. Att därutöver anföra följande.

Handlingsplanen för att fasa ut fossila bränslen är i sig både viktig och välkommen. Att övergå till mer hållbara drivmedel och på sikt helt fossilfri drift är en självklar och nödvändig del av stadens klimatarbete. Den delen av ärendet har vårt stöd.

Det vi däremot motsätter oss är hur fordonen för drift i egen regi hanteras och finansieras. Den nu aktuella investeringen på 5,5 miljoner kronor är en direkt följd av beslutet om att införa parkdrift i egen regi – ett beslut som redan från början saknade tydliga ekonomiska och praktiska förutsättningar. När den frågan behandlades i december 2024 påpekade vi att flera centrala risker var oklara, att det saknades en fullständig kostnadsbild och att liknande projekt i andra stadsdelar visat på betydligt större investeringsbehov än vad som redovisades i Bromma.

Det framgår nu att vår oro var välgrundad. Redan innan verksamheten ens startat tillkommer kostnader som inte redovisats i det tidigare underlaget. Förvaltningen föreslår nu att tre specialfordon – traktor, lastmaskin och redskapsbärare – ska köpas in och att nämnden ska godkänna ett avsteg från stadens fordonsstrategi. Det i sig kan vara rimligt om eldrivna alternativ saknas, men det förändrar inte det faktum att dessa kostnader borde ha ingått i den ursprungliga kalkylen.

Förvaltningen uppger att kostnaderna ryms inom budget, men det framgår inte hur. Vi har heller inte fått klargjort om de centrala medel som staden tillfört för leasingkostnader påverkar stadsdelens egen budget, eller om de hanteras utanför resultaträkningen. Om utgifterna inte redovisas fullt ut inom förvaltningens ramar finns en risk att den faktiska kostnadsbilden blir missvisande och att möjligheterna till uppföljning försämras.

Vi ser också att riskhanteringen i projektet fortfarande är bristfällig. Det saknas en tydlig redovisning av hur eventuella förseningar i etableringen av depå eller inköp av maskiner ska hanteras, liksom hur man säkerställer att driften kan starta enligt plan om tidsramen spricker. Det saknas dessutom en analys av vad som händer om nya tekniska lösningar blir tillgängliga innan investeringen hunnit återbetala sig, vilket kan leda till att stadsdelen sitter fast med dyra fordon som snabbt blir omoderna.

Förvaltningen anger att syftet med parkdrift i egen regi är att skapa ökad rådighet. Det är dock ett svårångat begrepp. Även en upphandlad drift styrs och följs upp av förvaltningen, och det har inte framkommit något som tyder på att kvaliteten skulle bli högre eller styrningen enklare med egen drift. Däremot står det redan nu klart att kostnaderna ökar, riskerna är fler och den administrativa bördan växer.

Handlingsplanen för fossilfrihet är viktig, men bör genomföras med ansvar och transparens. Att presentera nya miljoninvesteringar som ”inom budget” utan att tydligt redovisa hur pengarna tas fram är inte en hållbar väg framåt. Vi står därför fast vid att själva handlingsplanen bör godkännas, men att den del som gäller inköp av fordon inte bör antas i nuvarande form.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Johan Heinonen (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservation**

Findel Madison (SD), Hanna Wistrand (L), Mattias Keresztesi (M) och Johan Duvdahl (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sina förslag.

### **Handlingar i ärendet**

- BRO 2025/467-1 Tjänsteutlåtande - Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten och inköp av fordon för drift i egen regi
- BRO 2025/467-2 Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030



**Stockholms  
stad**

**Bromma stadsdelsnämnd**

Protokoll nr 9/2025

2025-11-06

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Esko,Heinonen	2025-11-07
Matyas-Gyorgy,Keresztesi	2025-11-07